



JOURNEE MOBILITE DOUCE du 3 avril 2013 BILAN ET PERSPECTIVES

Chers parents,

Voici quelques lignes pour faire un court bilan et proposer quelques pistes suite à la journée « **tous à pied à l'école, roulez au pas** » du mercredi 3 avril.



Une très bonne mobilisation

Bravo à tous pour votre participation massive : nous estimons à une centaine les enfants et les parents qui se sont rendus à l'école sans voiture¹. La baisse de circulation dans le village était vraiment notable. Pas d'incident à déplorer, que de la bonne humeur !

Des accompagnant-e-s heureux, mais qui peuvent progresser ;-)

Bravo aussi aux nombreux accompagnant-e-s des quatre pedibus ! Selon leurs témoignages, ce fût pour tous une belle expérience, conviviale et enrichissante. La plupart reconnaissent cependant qu'ils ont une bonne marge d'amélioration pour mieux gérer les groupes d'enfants sur la route². Nous pourrions certainement progresser rapidement en définissant quelques règles communes et en gagnant en pratique ;-)



¹ Comptage fait dans les classes : 19 GS/CP, 13 CE1/CE2, 13 CE2/CM1 et les grands gagnants, les 26 du CM1/CM2 !... Ce comptage ne prend pas en compte les enfants qui ont pris le pedibus le soir et les maternelles PS/MS, également nombreux. Malheureusement, la classe MS/GS manquait, dû à l'absence de leur enseignante, Isabelle Gregoris.

² Ont notamment été évoqués : le fait de devoir harmoniser comment s'arrêter aux arrêts (avant, milieu ou fin du pedibus), la gestion des nouveaux enfants arrivants, la gestion des départs de différents pedibus d'un même lieu, la mise en place d'un signal d'arrêt d'urgence et autres automatismes, etc.

Des parcours contrastés

L'expérience montre des situations très contrastées d'une ligne de pedibus à l'autre. Alors que certaines pourraient se pérenniser rapidement, d'autres paraissent difficiles à mettre en œuvre pour des questions de sécurité.



Les lignes **Gachet-Centre** et **Mornex-Les violettes** offrent des parcours agréables – malgré des points chauds³. Quelques parents motivés pourraient s'entendre rapidement pour définir des fréquences, selon leurs disponibilités et leurs envies.



Pour ce qui est des deux autres lignes – **Sous-Saint-Jean**⁴ et **Choudans**⁵ – les parcours se sont montrés à certains endroits difficiles, voir dangereux. Il paraît donc improbable que dans les conditions actuelles, ces pedibus puissent se perpétuer sur les parcours empruntés le 3 avril.



La suite ?

Le club Urba – à l'origine de cette initiative – n'a pas vocation d'organiser des pedibus au quotidien. Il propose des actions pour améliorer la qualité de vie du village, en dialogue avec la mairie et les autres habitants. Deux axes se dessinent pour la suite immédiate :

Pour ceux qui veulent continuer les pedibus : auto-organisation par quartiers

Les pedibus ne se pérenniseront que s'ils s'auto-organisent entre parents volontaires. Ce sera plus efficace pour définir les meilleurs arrêts, les horaires et les prises en charge des enfants. Cela n'enlève pas les opportunités d'organiser des actions communes entre pedibus⁶. Les parents intéressés sont donc invités à prendre contact avec le référant de leur quartier dès que possible, qui assurera l'information entre eux.

- Gachet : Claire Chombeau – claire.chombeau@free.fr
- Mornex : Marie Thorndahl – marie@mondes.info

³ Notamment rue de l'Eglise et contournement de l'église.

⁴ Bien que 28 enfants aient emprunté le pedibus du matin - dont 10 dès le départ sous l'ancienne nationale - le parcours s'est révélé particulièrement dangereux, notamment pour traverser et longer l'ancienne nationale jusqu'à rejoindre la rue du Bourg.

⁵ Cette ligne – également bien fréquentée – pose aussi de sérieux problèmes tout le long du parcours (absence de trottoir ou de marquage, carrefours sans passages piétons, etc.).

⁶ Par exemple, discussion autour de la définition des règles de conduites, amélioration des arrêts, organisation d'une nouvelle journée mobilité douce, etc.

Pour ce qui est de Choudans et Sous-Saint-Jean, il n'y a – à notre connaissance – pas de parent volontaire pour l'instant. Deux membres du club Urba prennent donc le relai jusqu'à nouvel ordre, afin de rassembler toute initiative ou information, notamment en vue d'alimenter la « carte des points chauds » :

- Pour Choudans : Jean-Jacques Sacchi – sacchi.jean-jacques@wanadoo.fr
- Pour Sous-Saint-Jean : Sylvain Raffourt – sylvain.raffourt@gmail.com

Une carte des « points chauds » pour la mairie

Côté Urba, nous présenterons une carte des « points chauds » à la mairie, afin de discuter des aménagements et les actions possibles pour accroître les possibilités de mobilité douce pour tous.

C'est un travail de longue haleine et qui s'inscrit dans une dynamique d'ensemble. Plus nos enfants circuleront dans le village, plus les motivations seront grandes pour améliorer les aménagements et inciter à un meilleur partage des espaces publics. Que vivent les pedibus donc ! ;-)



Pour échanges ou partage d'initiatives :
marie@mondes.info - 0450991662
<http://urba.gonville.net>

document rédigé par Marie Thorndahl, avec ses photos ainsi que celles de Claire Chombeau, Marc Lehmann et Diego Zinetti.